



Synthèse de l'étude de circulation – Secteur rue de la Normandie

Mardi le 23 octobre 2024

Présentée par Audrey Véronneau, ing., D.E.S.S. (#OIQ: 5004134),
CIMA+



Plan de la présentation

01 Mise en contexte

02 Problématiques

03 Mesures retenues

Objectifs de l'étude

- Diagnostiquer les problématiques de circulation et de sécurité routière
- Mesurer l'ampleur de la circulation de transit via les rues résidentielles
- Proposer des mesures

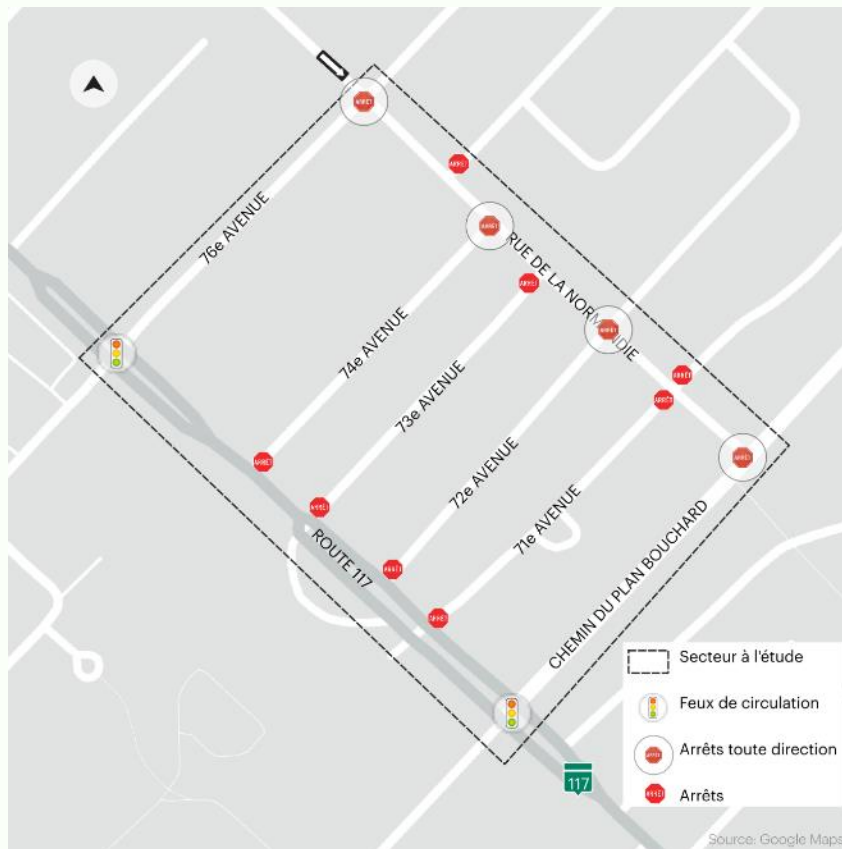


Figure 1 - Secteur à l'étude

Collecte des données terrain

- Comptages véhiculaires
- Relevés des vitesses pratiquées
- Observations des comportements



Figure 2 - Secteur à l'étude et lieux d'observation

A+ Problématiques

Problématiques de vitesse

Vitesse pratiquée* :

- 71^e Avenue : 47 km/h
- 73^e Avenue : 49 km/h
- 72^e, 74^e Avenue et Normandie : 39 à 45 km/h

> 15 km/h une intervention est nécessaire

*Vitesse à laquelle 85% des conducteurs circulent sur le tronçon analysé

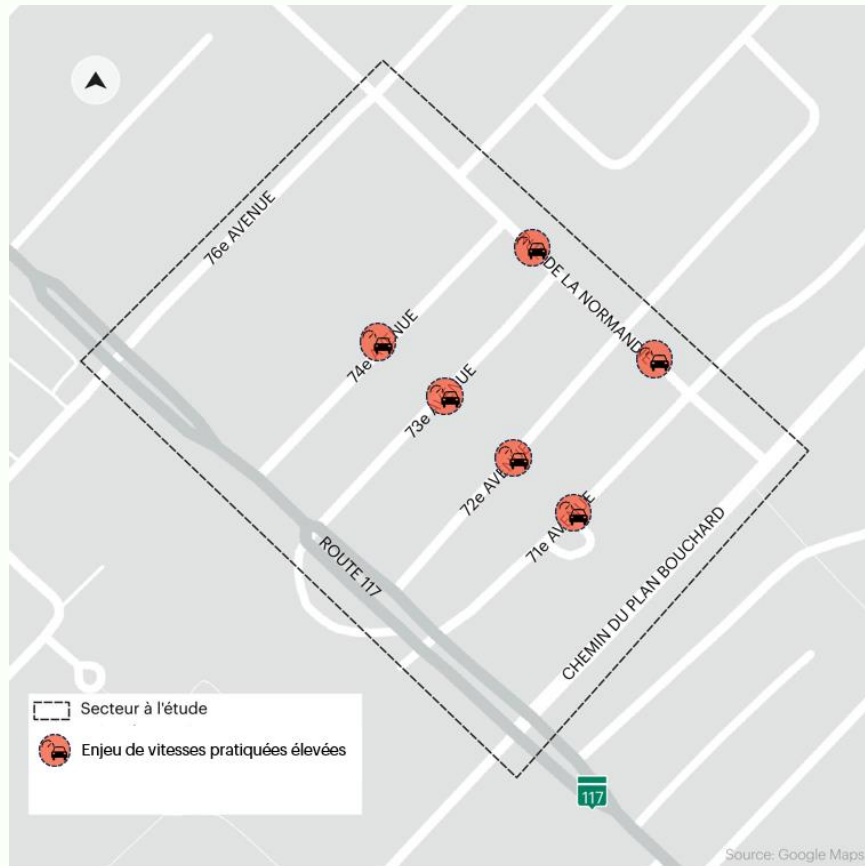


Figure 3.1 - Enjeux majeurs dans le secteur d'étude (vitesse)

A+ Problématiques

Problématique de transit

- 73^e Avenue en direction est:
permet d'éviter de tourner à gauche depuis l'approche nord du boul. Curé-Labelle / du Plan-Bouchard
- 71^e Avenue en direction ouest:
permet d'éviter les feux de circulation du boul. Curé-Labelle /du Plan-Bouchard

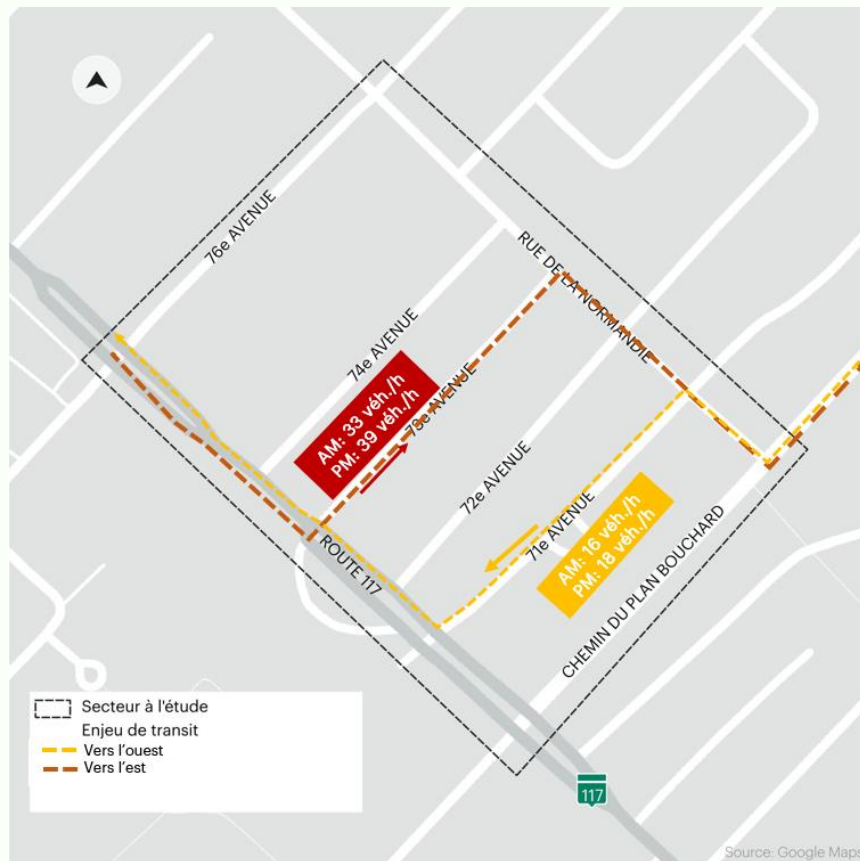


Figure 3.2 - Enjeux majeurs dans le secteur d'étude (transit)

A+ Problématiques

Problématique de débits élevés: débits journaliers moyens annuels (DJMA)

- DJMA de la rue Normandie : 1 800 véh./jour surpasse les seuils définis par la Ville de Blainville (< 800 véh./jour pour une rue locale résidentielle)

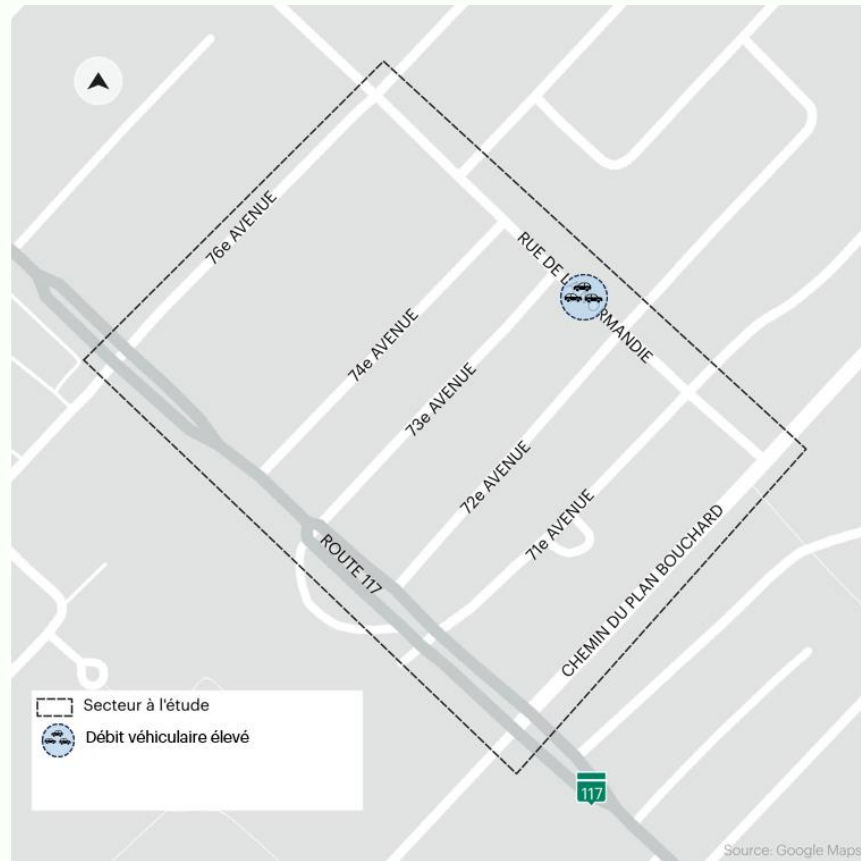


Figure 3.3 - Enjeux majeurs dans le secteur d'étude (DJMA)

A+ Mesures retenues

- Mise en place de dos d'âne sur la 71^e, 72^e, 73^e et 74^e Avenue

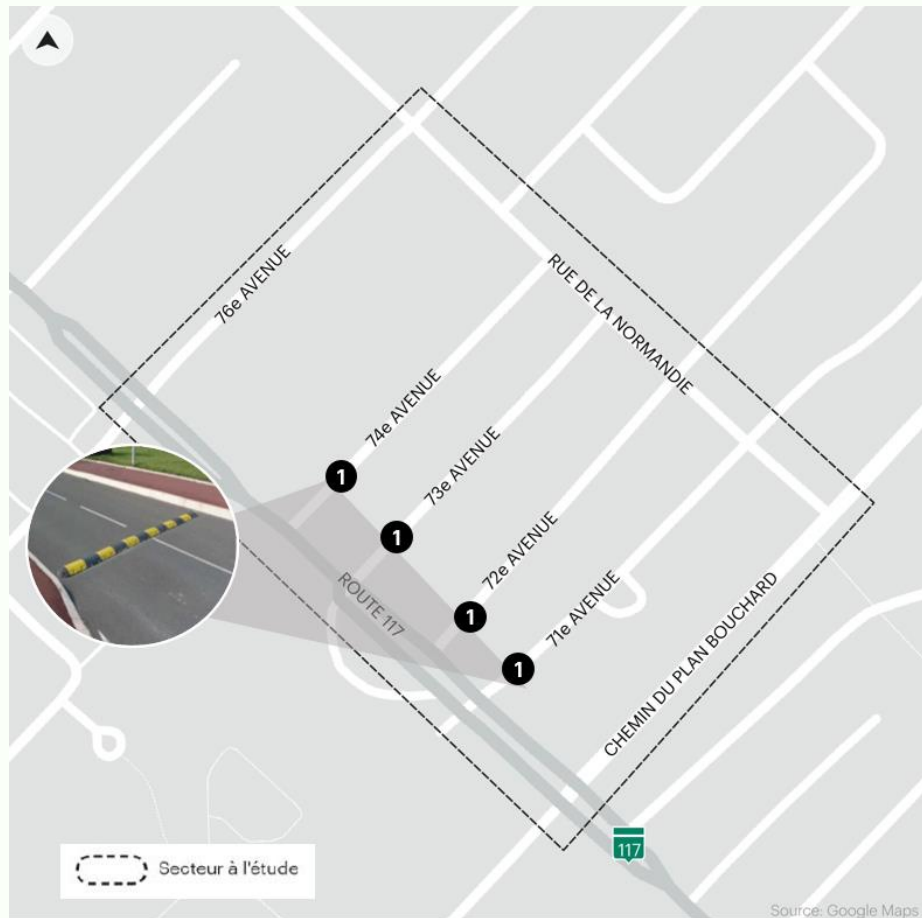


Figure 4.1 - Localisation des mesures proposées

Mise à sens unique :

- de la Normandie entre la 76^e Avenue et le chemin du Plan-Bouchard en direction sud
- 73^e et la 74^e Avenue en direction ouest

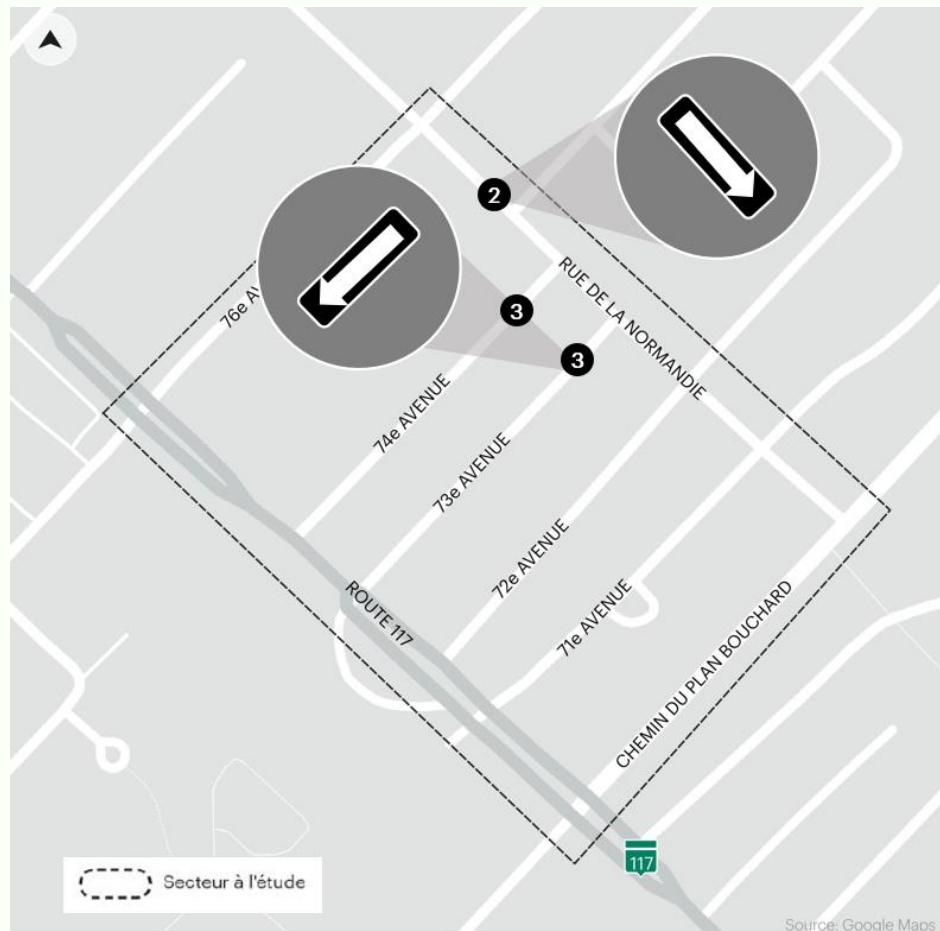


Figure 4.2 - Localisation des mesures proposées

A+ Mesures retenues

- Installation d'un radar pédagogique sur la rue de la Normandie

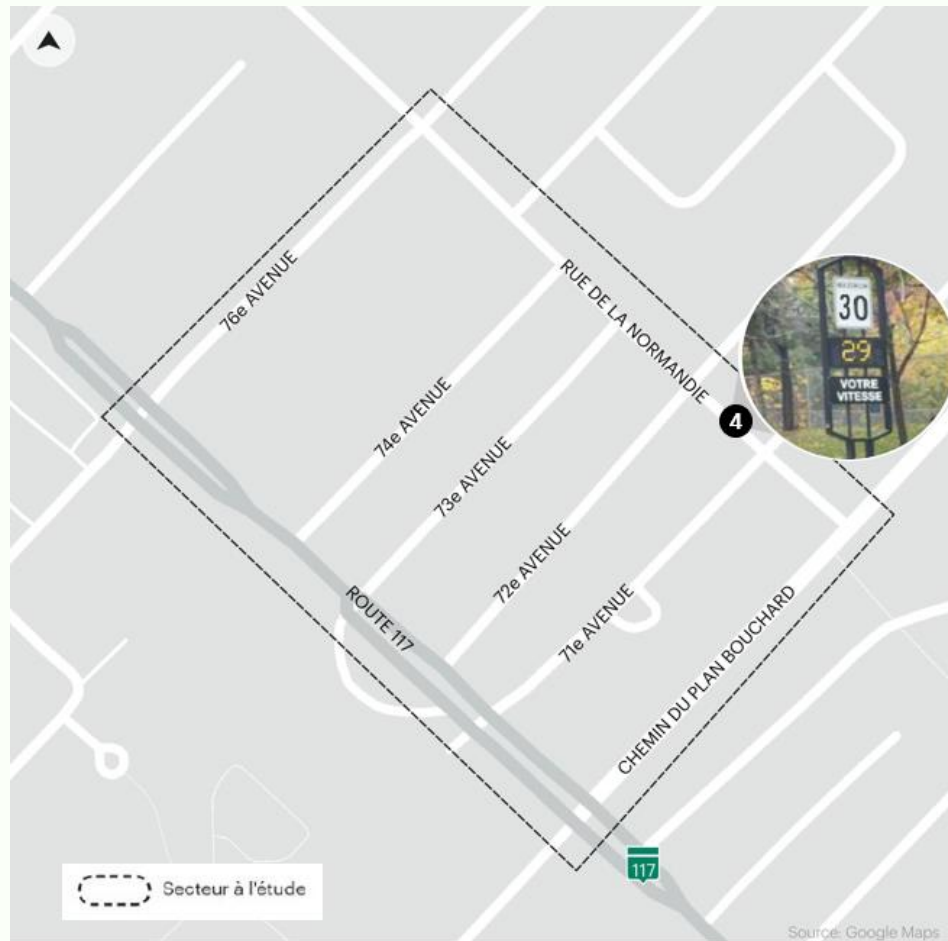


Figure 4.3 - Localisation des mesures proposées

A+ Mesures retenues

- Mise en place de dos d'âne sur la 71^e, 72^e, 73^e et 74^e Avenue
- Mise à sens unique :
 - de la Normandie entre la 76^e Avenue et le chemin du Plan-Bouchard en direction sud
 - 73^e et la 74^e Avenue en direction ouest
- Installation d'un radar pédagogique sur la rue de la Normandie

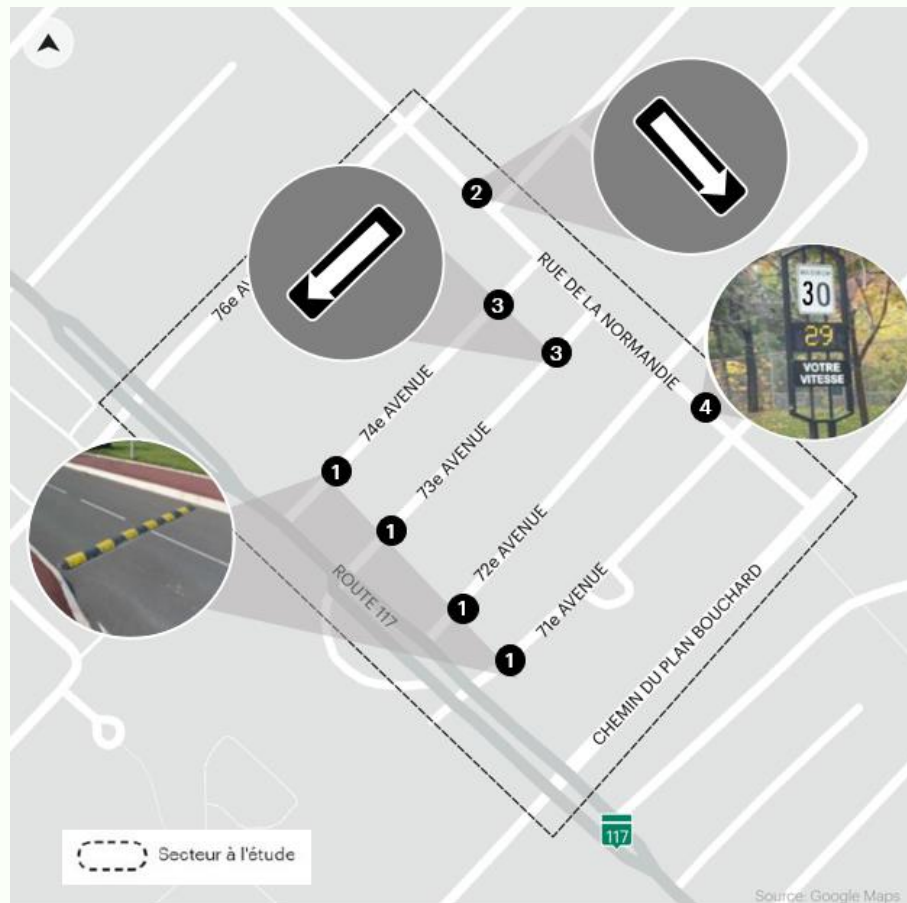


Figure 4.4 - Localisation de l'ensemble des mesures proposées



Période de questions